

Projekt

z dnia 23 marca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WARCE**

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U z 2023 r. poz. 40) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464) Rada Miejska w Warce uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Warka umowy w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Umowa, o której mowa w §1 realizowana będzie na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) linia 570 – Warka - Wrociszew – Bończa – Palczew - Michałów Górny – Branków – Zastruże - Grzegorzewice - Lechanice - Warka
- 2) linia 571 – Warka - Laski –Wichradz - Kazimierków-Brzezinki-Krześniaków-Nowa Wieś-Warka
- 3) linia 572 – Warka – Piaseczno – Dębnowola - Gąski-Prusy – Gośniewice -Warka
- 4) linia 573 – Warka - Stara Warka – Pilica – Grażyna – Ostrołęka – Dębnowola - Magierowa Wola –Konary - Ostrówek – Przyłot -Warka
- 5) linia 574 – Warka – Konary – Magierowa Wola-Dębnowola -Warka

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Warki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie przez Radę Miejską w Warce uchwały w zaproponowanym brzmieniu skutkować będzie tym, iż Burmistrz Warki będzie upoważniony do zawarcia z przyszłym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa zostanie zawarta na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który wskazuje, iż „organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego”.

Uchwała umożliwi uzyskanie dofinansowania do linii użyteczności publicznej, gdy ta osiągnie ujemny wynik finansowy, z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (na podstawie umowy o dopłatę zawartej z Wojewodą Mazowieckim).